



## DEPARTAMENTO DE EDUCACION

Estado Libre Asociado de Puerto Rico

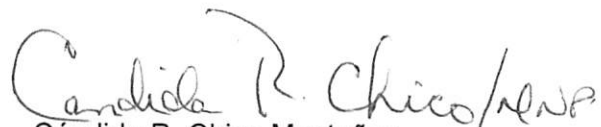
Secretaría Auxiliar de Recursos Humanos

ATT: LEY PROMESA

11 de febrero de 2020

### CERTIFICACION

Certifico que	:	LUZ M. MARTINEZ TIRADO
Seguro Social	:	
Categoría	:	MA. EDUCACION TEMPRANA - NIVEL ELEMENTAL (K-3)
Distrito Escolar	:	YABUCOA_
Sueldo Mensual	:	\$2,730.00
Status	:	PERMANENTE
Observaciones	:	
Trabaja	:	N/A
Cesó	:	N/A
Renunció	:	Efectivo el 7 de febrero de 2012
Otros	:	Ha prestado servicios para el Departamento de Educación del Gobierno de Puerto Rico por un período de (29) años, (8) meses, (2) semanas y (2 1/2) días.

  
Cándida R. Chico Montañez  
Supervisora  
Archivo Docente




**GOBIERNO DE PUERTO RICO**  
**Sistema de Retiro para Maestros**

**CERTIFICACIÓN**

Certifico la siguiente información referente a la pensión de la **Prof. Luz M. Martinez Tirado**, con número de seguro social que termina en

Fecha de Efectividad de la Pensión	8 de febrero de 2012
Tiempo Cotizado para la Pensión	30 años, 0 mes, 2 sem., 1 día
Pensión Mensual Inicial	\$2,047.50
Pensión Mensual Actual	\$2,047.50

Esta certificación se expide hoy, 12 de febrero de 2020 en San Juan, Puerto Rico.

  
**Edgardo J. Negrón Ramírez**  
Supervisor  
Área de Servicios de Retiro

235 Avenida Arterial Hostos • Edificio Capital Center • Torre Norte, Hato Rey • Puerto Rico  
00918 P.O. Box 191879 • San Juan PR 00919-1879







Servicios Acreditados			
Años	Meses	Sem	Días
30	0	2	1

## CERTIFICACIÓN

El Engastamento de Fibra de carbono en resina epoxi para la fabricación de componentes aeronáuticos es un tema de gran relevancia en la industria aeronáutica, debido a las propiedades mecánicas y de peso de este material. Este artículo presenta un estudio de la influencia de la temperatura de curado y del tipo de fibra de carbono en las propiedades mecánicas de los compuestos. Se realizaron ensayos de tracción y compresión en probetas fabricadas con diferentes tipos de fibra de carbono y resina epoxi, a diferentes temperaturas de curado. Los resultados muestran que la temperatura de curado y el tipo de fibra de carbono tienen un efecto significativo en las propiedades mecánicas de los compuestos. Se concluye que la temperatura de curado y el tipo de fibra de carbono son factores clave para la fabricación de componentes aeronáuticos de fibra de carbono en resina epoxi.